

# Nordeuropa Försäkring AB

SÄRSKILDA VILLKOR

VÄRMEKULVERTFÖRSÄKRING F12:2



**FÖRSÄKRINGSGIVAREN ANGES I FÖRSÄKRINGSBREVET**

### 4.13 Värmekulvertförsäkring

Med tillämpning av Allmänna villkoret F01 i övrigt gäller för denna försäkring följande kompletteringar och ändringar.

#### Omfattning

Försäkringen omfattar \*)värmekulvert, som angetts i försäkringsbrevet, och gäller för oförutsedd skada.

Som skada räknas dock inte

- skada som uppkommit genom att normal driftskontroll och normalt underhåll uppenbart eftersatts
- bristande funktion beroende på feldimensionering, otillfredsställande inreglering eller liknande.

#### Undantag

Försäkringen gäller inte för skada

- genom sprängningsarbete
- som består i förlust av värmeenergi eller värmebärare
- som är av sådan art att den inte påverkar egendomens användbarhet eller som kan avhjälpas genom normal service eller justering
- genom ras eller skred om skadan orsakats av sprängnings-, schaktnings-, pålnings- eller spontningsarbete eller uppläggning av jord eller stenmassor eller gruvdrift
- vatten- eller vågerosion
- på \*)värmekulvert som inte är provad och godkänd i vedertagen ordning.

#### Högsta ersättning

Sammanlagd ersättningsskyldighet vid skada på \*)värmekulvert och skada på övrig försäkrad egendom enligt 1.7.1.9 (Ras, jordskalv, vulkanutbrott eller dammgengombrott) i Kap 1 är begränsad till under 1.7.1.9 angiven högsta ersättning.

#### Självrisk

Vid varje skadetillfälle dras från skadebeloppet ett belopp som utgör den försäkrades självrisk.

Självrisken är 5 % av skadebeloppet för varje år som förflutit sedan egendomen första gången togs i bruk, dock alltid lägst 7 200 kr och maximalt 80 % av skadebeloppet.

#### Skadevärderingsregler

Skadebeloppet beräknas till skälig reparationskostnad inklusive kostnad för lokalisering och friläggning av skadestället samt återställande efter reparation.

I skadebeloppet skall inte inräknas merkostnad som föranletts av reparation på övertid eller som uppkommit därigenom att transport skett på annat sätt än med sedvanligt transportmedel.

Den värdeminskning som föremålet efter reparation möjligen kan anses ha undergått genom skadan skall inte inräknas.

Utökas i samband med reparationen skadats föremåls utrustning eller avkastningsförmåga, skall vid värderingen skälig hänsyn tas till detta.